

## Communiqué de Presse

### **Pont de Tersac** **Le chantier de démolition débutera le 8 juillet**

***Le chantier de démolition du pont de Tersac débutera le 8 juillet prochain pour une durée prévisionnelle de 3 semaines.***

Jeudi 22 février 2024, le pont de Tersac (canal latéral à la Garonne - Meilhan-sur-Garonne), avait été fortement endommagé par la chute d'un platane, avec pour conséquence l'obligation de détruire l'ouvrage. La technique de démolition consiste à installer un matelas de matériaux sous l'ouvrage et à détruire le pont en le faisant s'effondrer sur le matelas positionné au fond du canal préalablement vidangé. L'opération de démolition (hors vidange) représente un coût estimatif de près de 260 000 € TTC.

#### **Le calendrier du chantier**

Malgré l'absence formelle d'accord de l'assurance de Voies navigables de France (VNF) sur la prise en charge complète du sinistre, dès réception le 27 juin dernier de l'accord de l'expert assurantiel de VNF sur la technique et le coût (hors certaines études et aléas) de démolition envisagée, Val de Garonne Agglomération a décidé d'enclencher immédiatement le calendrier des travaux afin de permettre un retour à la normale de la navigation dans les meilleurs délais.

#### **Jeudi 4 juillet**

- Préparation des accès au chantier, avec fermeture à la circulation (pour toute la durée du chantier) de la portion de voie verte longeant le canal sur ce secteur.
- Neutralisation par ENEDIS des 2 lignes HTA implantées sur l'ouvrage.

#### **Samedi 6 et dimanche 7 juillet**

Vidange du bief (portion du canal concernée) par Voies navigables de France (VNF).

#### **Entre le lundi 8 juillet et le vendredi 26 juillet**

- Réalisation du matelas de matériaux graveleux (près de 1 500 m<sup>3</sup> nécessaires).
- Démolition du pont
- Retrait et évacuation du matelas et remise en état des lieux

#### **Samedi 27 et dimanche 28 juillet**

Remise en eau du bief. La date de remise en navigation sera précisée par VNF.

#### **Contact Presse**